

INFORMÁCIA

o naplňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku

Úvod

Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“) v spolupráci so Zväzom automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) vypracovali z dôvodu posilnenia konkurencieschopnosti slovenského automobilového priemyslu dokument **„Opatrenia na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku“**, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 185 zo 17. apríla 2019.

V rámci dokumentu boli identifikované a rozpracované nasledovné bariéry:

- Bariéra č. 3: Nestabilita a nesystémovosť vývoja podnikateľského prostredia s priamym dopadom na rýchly a nepredvídateľný rast nákladov.
- Bariéra č. 4: Nízka úroveň výskumno-vývojových aktivít, rozvoja aplikovanej vedy, výskumu a inovácií a sieťovania aktérov.
- Bariéra č. 5: Nedostatočne vytvorené prostredie na uplatnenie princípov obehového hospodárstva v automobilovom priemysle.

Snahou je prinášať systémové riešenia k identifikovaným bariéram a ako príklad uvádzame riešenie bariéry č. 4, ktoré prináša projekt „Podpora transformácie slovenskej ekonomiky zvyšovaním jej inovačnej výkonnosti“, ktorého konečným cieľom má byť návrh aktualizovanej Stratégie inteligentnej špecializácie SR na obdobie 2021-2027 (RIS3 2021+). Jej súčasťou je aj príprava domény Mobilita pre 21. storočie, ktorá sa pripravuje v rámci výskumno-vývojovej a inovačnej stratégie na domácom trhu zapojením partnerov z rôznych sektorov.

Uznesením č. 185 zo 17. apríla 2019 bolo stanovených 21 úloh pre jednotlivé zodpovedné rezorty a ministromi hospodárstva SR bola uložená úloha C.10, na základe ktorej má každoročne predložiť na rokovanie vlády informáciu o napĺňaní úloh vyplývajúcich z predmetného dokumentu.

Informácia bola prvýkrát vyhodnotená a predložená na rokovanie vlády SR v januári 2020 s dôrazom, že tvorba podmienok pre udržanie konkurencieschopnosti automobilového priemyslu na Slovensku musí byť v záujme všetkých rezortov.

Uznesenie vlády č. 185 zo 17. apríla 2019	Celkový počet úloh vzhľadom na termín plnenia	Počet splnených úloh a úloh v plnení vzhľadom na ich termín	Počet nesplnených úloh	Počet prenesených úloh	Počet zrušených úloh
Plnenie rok 2019	21	19	2		0
Plnenie rok 2020	10	7	1	2	0

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Úloha C.1	Posilniť predvídateľnosť ďalšieho vývoja podnikateľského prostredia; za uvedeným účelom zohľadniť plánovací cyklus podnikovej sféry a stanovovať účinnosť legislatívnych opatrení ovplyvňujúcich náklady zamestnávateľov s primeranou legisvakanciou spravidla k 1. januáru kalendárneho roka .
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	členovia vlády priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“): za účelom zohľadniť plánovací cyklus podnikovej sféry a stanoviť účinnosť legislatívnych opatrení ovplyvňujúcich náklady zamestnávateľov s primeranou legisvakanciou spravidla k 1. januáru kalendárneho roka prijalo MH SR nasledujúce opatrenia: Implementácia opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia (Lex Korona), CSR 3, termín: 31. 12. 2020. V apríli 2020 pripravilo MH SR balík opatrení, ktorý bol predložený do legislatívneho procesu. Národná rada Slovenskej republiky tento historicky najväčší balík legislatívnych zmien s pozitívnym vplyvom na podnikateľské prostredie schválila 9. 7. 2020 uznesením č. 195/2020 - vládny návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti so zlepšovaním podnikateľského prostredia zasiahnutým opatreniami na zamedzenie šírenia ochorenia COVID - 19. Celkovo bolo schválených 115 opatrení, ktoré odbremenili podnikateľské subjekty od niektorých administratívnych a finančných povinností. Kompletne znenie jednotlivých opatrení je zverejnené na webovom sídle MH SR. Väčšina opatrení bola priamo premietnutá do znenia konkrétnych zákonov, pričom 24 opatrení bolo schválených uznesením vlády SR č. 400/2020 s termínmi plnenia v priebehu mesiacov október až december 2020. Súčasťou týchto opatrení bolo aj doplnenie § 5 zákona č. 400/2015 Z. z. o tvorbe právnych predpisov o § 5a, ktorý vrátane nadpisu znie: <i>„§ 5a Navrhovanie účinnosti</i> <i>Ak ide o návrh zákona, ktorý upravuje dane alebo odvody, je potrebné navrhnuť deň nadobudnutia účinnosti tohto zákona na 1. január, pričom je potrebné navrhnuť primeranú legisvakanciu.“.</i> Uvedeným sa teda s účinnosťou od 1. 1. 2021 navrhuje, aby v prípade legislatívnych návrhov ovplyvňujúcich náklady zamestnávateľov z hľadiska daní a odvodov, boli schválené návrhy účinné k 1. januáru kalendárneho roka. Predpokladané vplyvy na príjmy/výdavky verejnej správy v roku 2020, ako i v nasledujúcich rokoch, sú uvedené v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy k návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti so zlepšovaním podnikateľského prostredia zasiahnutým opatreniami na zamedzenie šírenia nebezpečnej nákazlivej ľudskej choroby COVID-19 - nové znenie. Stanovenie účinnosti legislatívnych opatrení upravujúcich dane alebo odvody k 1. januáru kalendárneho roka, nezakladá

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	predpokladaný vplyv na príjmy/výdavky verejnej správy, vnáša však do vývoja podnikateľského prostredia väčšiu predvídateľnosť.
	Ministerstvo financií SR doručilo dňa 28. 8. 2020 do Národnej rady SR návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „zákon o dani z príjmov“), ktorý je v súčasnosti v 2.čítaní. Navrhovaná účinnosť novely zákona je k 1. januáru príslušných kalendárnych rokov.
	Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR: spolupracuje s MH SR podľa aktuálnych potrieb a nastavených stratégií pri posilňovaní predvídateľnosti vývoja podnikateľského prostredia cez odstraňovanie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku. Za týmto účelom pristúpilo Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky k vypracovaniu vyhlášky č. 292/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú kritériá na určovanie najvyššieho počtu žiakov prvého ročníka stredných škôl. V súlade s § 29 ods. 5 a 6 zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 209/2018 Z. z. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky zverejnilo prostredníctvom kritérií definovaných v predmetnej vyhláške upravený počet žiakov prvého ročníka v dennej forme štúdia v členení na jednotlivé študijné odbory alebo na jednotlivé učebné odbory stredných škôl pre školský rok 2020/2021. Najvyššie počty žiakov prvého ročníka stredných škôl v dennej forme štúdia v členení na jednotlivé študijné odbory a na jednotlivé učebné odbory sa realizujú pre každý samosprávny kraj osobitne, s cieľom reflektovať konkrétne potreby trhu práce a požiadavky zamestnávateľov na ponuku odborov vzdelávania, tak aby vzdelávací systém na stredných školách poskytoval vzdelávanie v takých odboroch, ktoré sú žiadané na trhu práce. V rámci plánovacieho procesu boli primárne zohľadnené požiadavky zamestnávateľov, ktorí poskytujú praktické vyučovanie v systéme duálneho vzdelávania a požiadavky automobilového priemyslu a pridružených odvetví boli reflektované do plánov výkonov stredných škôl v súlade s ich požiadavkami. Predmetné Upravené počty žiakov prvého ročníka stredných škôl v dennej forme štúdia v členení na jednotlivé študijné odbory a na jednotlivé učebné odbory stredných škôl pre školský rok 2020/2021 sú zverejnené na webovom sídle ministerstva v časti Regionálne školstvo –Výchova a vzdelávanie v stredných školách.
	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR: Na základe úloh C.1 a C.2 uznesenia vlády SR ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí pri príprave legislatívnych opatrení v jeho pôsobnosti zohľadňuje primeranú legisvakanciu a skutočnosť, aby tieto legislatívne opatrenia, v prípade

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	ak ovplyvňujú náklady zamestnávateľov, neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu.
	Ministerstvo vnútra SR nie je gestorom žiadneho opatrenia na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete, plní len čiastkové úlohy súvisiace s prijímanými legislatívnymi opatreniami, ktoré ovplyvňujú rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku.
	Ministerstvo obrany SR: podpora rozvoja automobilového priemyslu na Slovensku je realizovaná v prípade riešenia projektov vyzbrojovania a nákupu automobilovej techniky v súlade s požiadavkami rezortu. Tento výber podlieha pravidlám verejného obstarávania v zmysle zákonov o verejnom obstarávaní. Nákup automobilovej techniky prebieha priebežne počas celého roka v nadväznosti na pridelené finančné prostriedky a aktuálne požiadavky rezortu.
	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR: Aktuálne je v Národnej rade SR v I. čítaní návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Napriek tomu, že bola účinnosť zákona najprv naplánovaná na 1. január 2021, bolo z dôvodu potreby dlhšieho časového rozsahu na konzultácie a vyhodnotenie zásadných pripomienok vznesených v rámci medzirezortného pripomienkového konania potrebné účinnosť predmetného návrhu zákona posunúť na 1. apríl 2021.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: v prípade porušenia vyvolá komunikáciu s PV/ministerstvami, resp. využije APZ ako člena HSR. Závažnejší problém sú poslanecké návrhy, kde dochádza k obchádzaniu dohovorov, pričom UV sa „skrýva“ za práva poslancov. Klasický sociálny dialóg nefunguje. <i>Je potrebné doriešiť:</i> priebežne sledovať legislatívny proces a vyhodnocovať jednotlivé návrhy zákonov. Vyhodnotenie za ZAP SR: Úloha plnená.
Vyhodnotenie C.1	Úloha v plnení.

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Úloha C.2	Podporiť nákladovú stabilitu zamestnávateľov a za uvedeným účelom zohľadniť, aby legislatívne opatrenia ovplyvňujúce náklady zamestnávateľov neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	členovia vlády priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo financií SR doručilo dňa 28. 8. 2020 do Národnej rady SR návrh zákona o dani z príjmov, ktorý je v súčasnosti v 2. čítaní. Novela zákona neobsahuje opatrenia, ktoré by vytvárali bariéru pre konkurencieschopnosť priemyslu a správanie podnikov na trhu.
	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR: Na základe úloh C.1 a C.2 uznesenia vlády SR ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí, pri príprave legislatívnych opatrení v jeho pôsobnosti, zohľadňuje primeranú legisvakanciu a skutočnosť, aby tieto legislatívne opatrenia, v prípade ak ovplyvňujú náklady zamestnávateľov, neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu.
	Ministerstvo hospodárstva SR: Legislatívne opatrenia, navrhované a vypracovávané Ministerstvom hospodárstva SR majú za cieľ, neovplyvňovať náklady zamestnávateľov v rámci ich podnikateľskej činnosti. V prípade opatrení, nesúcich riziko ohrozenia nákladovej stability zamestnávateľov ide o opatrenia, u ktorých sa tak deje v minimálnej možnej miere, vo vedomí ekonomickej dôležitosti sektoru priemyslu pre hospodárstvo SR a pre jeho podiel na tvorbe národného HDP.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: ZAP SR v prípade porušenia vyvolá komunikáciu s PV/ministerstvami, resp. využije APZ ako člena HSR. Závažnejší problém sú poslanecké návrhy, kde dochádza k obchádzaniu dohovorov, pričom UV sa „skrýva“ za práva poslancov. Klasický sociálny dialóg nefunguje. Je potrebné doriešiť: priebežne sledovať legislatívny proces a vyhodnocovať jednotlivé návrhy zákonov
Vyhodnotenie úlohy C.2	Úloha v plnení.

Úloha C.3	Aktívne podporovať rozvoj automobilového priemyslu a nadväzujúcich odvetví v inštitúciách a orgánoch Európskej únie a prehlbovať spoluprácu krajín, ktoré sú kľúčovými výrobcami automobilov.
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	členovia vlády priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR: sa prostredníctvom projektu IPCEIs (The European Commission has set up a Strategic Forum for

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	Important Projects of Common European Interest (IPCEI)) zapojilo do „Autumn IPCEI“ pre nadviazanie spolupráce na európskej úrovni. Za SR sú do projektu zapojené spoločnosti InoBat j. s. a., A.En. Slovensko s. r. o., ZTS – Výskum a vývoj a. s., ENERGO-AQUA a. s. MH SR aktívne spolupracuje so Zväzom automobilového priemyslu SR a na uvedenej problematike spolupracuje aj s ostatnými členskými štátmi EÚ.
	Ministerstvo dopravy a výstavby SR zamestnanci Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci svojej pôsobnosti pri tvorbe predpisov pre schvaľovanie vozidiel v inštitúciách a orgánoch Európskej únie podporujú rozvoj automobilového priemyslu. V prípade potreby konzultujú svoje pozície so Zväzom automobilového priemyslu SR a snažia sa o koordináciu aj s inými členskými štátmi.
	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR: Na základe úloh C.3 a C.19 uznesenia vlády SR zvolalo ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí dňa 25. novembra 2019 zasadnutie Strategickkej Komisie pre európske záležitosti na úrovni štátnych tajomníkov k téme dlhodobej stratégie EÚ na znižovanie emisií skleníkových plynov do roku 2050. Dôležitou súčasťou diskusie bol presah pripravovanej stratégie na konkurencieschopnosť a udržateľnosť priemyslu a podporu jeho modernizácie. Zástupcovia ministerstiev a predstavitelia ďalších zainteresovaných inštitúcií diskutovali o výzvach a príležitostiach, ktoré prináša uhlíková neutralita a spoločne zadefinovali priority a pozície Slovenskej republiky, ktoré ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR ďalej presadzovalo na pôde Európskej únie. Na účely účinného presadzovania záujmov automobilového priemyslu ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí zaradilo tému priemyselnej politiky do materiálu Prioritné témy európskej politiky na rok 2020, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 333 z 27. mája 2020, v ktorom informovalo o súčasnom stave politických rokovaní v oblasti priemyselnej politiky na úrovni Európskej únie a vyzvalo na včasné zadefinovanie základných východiskových pozícií Slovenskej republiky k tejto téme, s cieľom ich aktívneho presadzovania pri príprave dokumentov, ktoré budú prijímané v súlade s novou Európskou priemyselnou stratégiou. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí zaradilo tému Európskej zelenej dohody do programu zasadnutia Komisie pre európske záležitosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 6. 10. 2020 a Strategickkej úrovne Komisie pre európske záležitosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 12. 11. 2020 s cieľom koordinácie pozície Slovenskej republiky k agende klimateckej politiky vzhľadom na jej sektorálny presah, vrátane jej vplyvu na domáci priemysel.
	Ministerstvo životného prostredia SR aktívne podporuje rozvoj automobilového priemyslu a nadväzujúcich odvetví v inštitúciách a orgánoch EÚ, a to aj napríklad na rokovaniach pracovných skupín

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	Rady EÚ ohľadom stratégie EK pod názvom "Európska zelená dohoda" (tzv. "Green deal"). V oficiálnej pozícii SR k bodu 2.1.5. Urýchlenie prechodu na udržateľnú a inteligentnú mobilitu sa píše: "Vítame, ak budú nové dopravné politiky viac v súlade s princípmi klimatických politík. Pri stanovovaní cieľov, resp. štandardov v automobilovom priemysle je potrebné brať do úvahy postupný vývoj a zavádzanie nových technológií do produkcie. V tejto súvislosti je otázna aj cena automobilov s alternatívnymi pohonmi, ktorá v začiatkoch výrazne prevyšuje ceny súčasných automobilov na konvenčný pohon. Bolo by preto na mieste uvažovať aj o mechanizme, ako motivovať verejnosť k nákupu vozidiel na alternatívny pohon, a to nielen formou podpory nákupu vozidiel, ale aj napr. daňovými úľavami a pod.. Je zrejmé, že zvyšovanie štandardov sa dotkne automobilovej produkcie v celej EÚ, nielen SR, preto uvedeným rizikám budú čeliť aj v iných štátoch EÚ, kde majú automobilový priemysel. Isté riziko vidíme v priskorom otváraní pre nás politicky citlivých právnych predpisov k CO₂ štandardom (2021), aj kvôli stabilite právneho rámca." MŽP SR sa spolupodieľa na rozvoji automobilového priemyslu a nadväzujúcich odvetví najmä prostredníctvom aktívnej participácie na rokovaníach súvisiacich s klimatickou-energetickou legislatívou jednak na úrovni EÚ, na úrovni V4, resp. na základe bilaterálnych stretnutí s krajinami výrobcov automobilov.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: V súčasnosti táto spolupráca funguje predovšetkým na úrovni V4, ale aj D a F. ZAP SR je v kontakte so slovenskými zástupcami v Bruseli (komisia, parlament, stále zastúpenie). Teraz sa môžeme zaštitíť aj uznesením.... V súčasnosti sú priame kontakty prerušené. Je potrebné doriešiť: Vedenie ZAP SR musí naštartovať komunikáciu s novými poslancami EP za Slovensko (veľké rozdiely). Cesta plánovaná na 4. 9. 2019.
Vyhodnotenie C.3	Úloha v plnení.

Úloha C.4	Predložiť ministrovi hospodárstva informáciu o napĺňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete
Gestor:	členovia vlády
Spolugestor:	
Termín plnenia:	do 30. 11. 2019 a každoročne
Aktivity / stav plnenia	Rezorty, ktorým vyplynuli úlohy z predmetného uznesenia, predložili ministrovi hospodárstva SR informácie o ich napĺňaní v požadovanom termíne.

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Vyhodnotenie C.4	Úloha k 30. 11. 2020 splnená.
------------------	-------------------------------

Úloha C.5	Uzatvoriť „Memorandum o porozumení a spolupráci pri vytváraní podmienok pre udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“ medzi vládou SR a Zväzom automobilového priemyslu SR
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	Predseda vlády do 30. 06. 2019
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR: V nadväznosti na túto úlohu ministerstvo hospodárstva zorganizovalo v roku 2019 viacero stretnutí k príprave memoranda s predstaviteľmi združenia automobilového priemyslu, ako aj so zástupcami vecne príslušných rezortov.
	Úrad Vlády SR: Dňa 18. 11. 2019 sa na úrovni kancelárie predsedu vlády Slovenskej republiky uskutočnilo stretnutie v súvislosti s finalizáciou „Memoranda o porozumení a spolupráci pri vytváraní podmienok pre udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku, vrátane dodávateľskej siete medzi vládou Slovenskej republiky a Zväzom automobilového priemyslu Slovenskej republiky.“
	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR: informovalo, že z iniciatívy bývalého pána ministra Richtera sa uskutočnilo pracovné rokovanie s prezidentom KOZ SR pánom Magdoškom a predsedom OZ KOVO pánom Machynom k návrhom záväzkov vlády v memorande medzi vládou SR a ZAP SR, ktorých garantom má byť MPSVR SR. Na základe zásadného nesúhlasu zástupcov odborov s možnosťou dohodnúť medzi sociálnymi partnermi na podnikovej úrovni preplácanie rekreačných poukazov zo sociálneho fondu, ako aj s vypustením maximálneho vyrovnávacieho obdobia v rámci konta pracovného času (tzv. flexikonto) MPSVR SR požaduje vypustenie záväzkov č. 5 a 11 z navrhovaného memoranda.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: Intenzívne spolupracujeme s MH SR na jeho texte. Súčasný návrh má dve časti – všeobecnú deklaratívnu (hlavný dokument memoranda) a konkrétnu, ktorá vymenúva body (príloha memoranda), ktoré je potrebné riešiť pre zabezpečenie udržateľnosti konkurencieschopnosti AP v čo najkratšom čase. Úloha neplnená. Memorandum pre prietahy na strane vlády nebolo podpísané. Viaceré body, ktoré sme plánovali riešiť v rámci memoranda sa postupne s novou vládou riešia/sú v riešení: - Kurzarbeit - Reprezentatívnosť zamestnancov

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	- Podpora investícií - Rekreačné poukazy - MM ako referenčná veličina Zostávajúcich 7 bodov zatiaľ nie je riešených, nediskutuje sa o nich. Je potrebné doriešiť: Dotiahnutie prípravy textu. Akceptáciu navrhovaného obsahu a štruktúry memoranda úradom vlády. Podpis. Začiatok realizácie bodov z prílohy
Vyhodnotenie C.5	Úloha nesplnená.

Úloha C.10	Predložiť na rokovanie vlády SR informáciu o napĺňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	Minister hospodárstva do 31. 12. 2019 a každoročne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR predložilo informáciu o napĺňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku na rokovanie vlády SR v roku 2019 v požadovanom termíne. V roku 2020 je úloha v plnení.
Vyhodnotenie C.10	Úloha v plnení.

Úloha C.17	Predložiť do legislatívneho procesu návrh na úpravu výpočtu registračného poplatku s cieľom zvýhodnenia novších vozidiel zohľadnením environmentálneho kritéria
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	Podpredseda vlády a minister financií do 31. 04. 2020
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo financií SR K úlohe C.17 vyplývajúcej z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 185 zo 17. apríla 2019 k Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete, k operatívne riešeniu č.8 pod názvom“ Zabezpečiť zmenu systému registračných poplatkov a zdaňovania vozidiel“ bol žiadaný odklad jej plnenia do 30. apríla 2021. Úloha v plnení.

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: ZAP SR už niekoľkokrát inicioval stretnutie. MF SR zatiaľ nereagovalo pozitívne. Vyhodnotenie za ZAP: Úloha nesplnená. Naštartované diskusie o úprave nepokračujú. Je potrebné doriešiť: Iniciovať stretnutie?
Vyhodnotenie C.17	Úloha nesplnená.

Úloha C.18	Zabezpečiť, aby priame platby, ako kompenzácie za zvýšené výdavky zamestnávateľov, ktorí vstúpili do systému duálneho vzdelávania, neboli vnímané ako štátna pomoc, ale aby sa k takýmto zamestnávateľom pristupovalo ako k poskytovateľom vzdelávania
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	Minister školstva, vedy, výskumu a športu, Podpredseda protimonopolného úradu do 30. 09. 2019
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR splnilo požiadavku vyplývajúcu z predmetného uznesenia vlády SR, pričom priame platby poskytované zamestnávateľom podľa § 21a zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 209/2018 Z. z. formou príspevku na zabezpečenie praktického vyučovania v systéme duálneho vzdelávania na základe stanoviska Protimonopolného úradu SR komunikovalo ukončenie schémy štátnej pomoci a vylúčenie priamych platieb z uvedenej schémy Európskej komisii. Vzhľadom na vyššie uvedené uvádzame, že zamestnávateľ ako poskytovateľ praktického vyučovania v systéme duálneho vzdelávania sa považuje v prípade poskytovania praktického vyučovania na pracovisku praktického vyučovania za poskytovateľa vzdelávania.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: Zatiaľ nevyriešené. V súčasnosti je dohodnutý postup riešiť úpravu novou legislatívou, ale zrušením výroku PMÚ o tom, že podpora zamestnávateľov je štátna pomoc tak, aby žiadosti o podporu od 1. 1. 2020 mohli byť riešené mimo mechanizmu štátnej pomoci. Úloha nesplnená. Riešenie jedine cez zákon. Je potrebné doriešiť: Sledovať na úrovni komisie pre vzdelávanie a viceprezidenta p. Hrona.
Vyhodnotenie C.18	Úloha zo strany gestora splnená.

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Úloha C.19	Využívať existujúci formát pre účinné presadzovanie záujmov automobilového priemyslu za účelom konkurencieschopnosti a udržateľnosti tohto odvetvia pri tvorbe politík Európskej únie.
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	Minister zahraničných vecí a európskych záležitostí do 30. 06. 2019 a priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR: Na základe úloh C.3 a C.19 uznesenia vlády zvolalo ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí dňa 25. novembra 2019 zasadnutie Strategickkej Komisie pre európske záležitosti na úrovni štátnych tajomníkov k téme dlhodobej stratégie EÚ na znižovanie emisií skleníkových plynov do roku 2050. Dôležitou súčasťou diskusie bol presah pripravovanej stratégie na konkurencieschopnosť a udržateľnosť priemyslu a podporu jeho modernizácie. Zástupcovia ministerstiev a predstavitelia ďalších zainteresovaných inštitúcií diskutovali o výzvach a príležitostiach, ktoré prináša uhlíková neutralita a spoločne zadefinovali priority a pozície Slovenskej republiky, ktoré ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí ďalej presadzovalo na pôde Európskej únie. Na účely účinného presadzovania záujmov automobilového priemyslu ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí zaradilo tému priemyselnej politiky do materiálu Prioritné témy európskej politiky na rok 2020, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 333 z 27. mája 2020, v ktorom informovalo o súčasnom stave politických rokovaní v oblasti priemyselnej politiky na úrovni Európskej únie a vyzvalo na včasné zadefinovanie základných východiskových pozícií Slovenskej republiky k tejto téme s cieľom ich aktívneho presadzovania pri príprave dokumentov, ktoré budú prijímané v súlade s novou Európskou priemyselnou stratégiou.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: V súčasnosti táto spolupráca funguje. ZAP SR je v kontakte so slovenskými zástupcami v Bruseli (komisia, parlament, stále zastúpenie). ZAP SR komunikuje na úrovni ACEA a partnerských asociácií. Ako bude tento bod MZVaEZ SR naplňať nám nie je známe. V súčasnosti sú priame kontakty prerušené. Komunikácia cez ministerstvá. Je potrebné doriešiť: Brusel – stretnutie s poslancami a zástupcami SZ SR pri EÚ.
Vyhodnotenie C.19	Úloha v plnení.

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Úloha C.20	Zabezpečiť zber údajov o zariadeniach na zhodnocovanie odpadov, ich kapacitách a vydaných oprávneniach a v spolupráci so Zväzom automobilového priemyslu SR vykonať prípadné legislatívne alebo nelegislatívne zmeny na zefektívnenie stavu nakladania a zhodnocovania odpadov pre oblasť automobilového priemyslu, ak takéto vziđu zo zberu predmetných údajov
Gestor:	Podpredseda vlády a minister životného prostredia
Spolugestor:	
Termín plnenia:	legislatívne zmeny do 31. 06. 2020
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo životného prostredia SR zabezpečilo zber údajov o zariadeniach na zhodnocovanie spomenutých odpadov, ich kapacitách a vydaných oprávneniach v roku 2019, čo bolo aj uvedené v minuloročnom vyhodnotení tohto opatrenia. Medzi MŽP SR a zástupcami automobilového priemyslu bolo uskutočnených viacero stretnutí, na ktorých sa diskutovali aj problémy súvisiace so zhodnocovaním a zneškodňovaním odpadov vznikajúcich pri výrobe automobilov a pri nakladaní so starými vozidlami. Zároveň bola obdobne znejúca úloha zahrnutá do pripravovaného Memoranda o porozumení a spolupráci pri vytváraní podmienok pre udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete medzi vládou Slovenskej republiky a Zväzom automobilového priemyslu Slovenskej republiky. MŽP SR v súčasnosti dokončuje prípravu strategického dokumentu Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 – 2025, v rámci ktorého budú v nastavených opatreniach zohľadnené aj vybrané problémy nakladania s odpadmi (najmä nebezpečnými) v automobilovom priemysle. V rámci príprav Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 – 2025, ako aj následného naplňania jeho opatrení, bude MŽP SR aj naďalej spolupracovať so zástupcami automobilového priemyslu, s cieľom pomôcť zefektívniť stav nakladania a zhodnocovania odpadov pre oblasť automobilového priemyslu.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: MŽP SR zatiaľ nereaguje na priame výzvy na rokovania. ZAP SR naopak využíva každú možnosť na stretnutie a komunikáciu so zástupcami MŽP SR (rozporové konania, tvorba politík v oblasti ŽP, tvorba plánu OH...). Pri každej príležitosti sa snažíme presadiť túto požiadavku aj do príslušných dokumentov. Je potrebné doriešiť: najnovšie je plánované stretnutie APZ a minister ŽP na 26.8.2019.
Vyhodnotenie C.20	Úloha v plnení.

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Úloha D.1 odporúčacia	Viesť sociálny dialóg za účelom zavedenia komplexného mechanizmu na podporu udržania kvalifikovaných zamestnancov a ich pracovných návykov v čase stagnácie ekonomického vývoja.
Gestor: Spolugestor: Termín plnenia:	Minister práce, sociálnych vecí a rodiny SR
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR: Od apríla 2020 Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny v rámci SR realizuje národný projekt „Prvá pomoc“, ktorého cieľom je poskytnúť zamestnávateľským subjektom podporu na udržanie pracovných miest formou poskytovania príspevku zamestnávateľov a podporu samostatne zárobkovo činných osôb (SZČO) na udržanie prevádzkovania ich činnosti v čase vyhlásenej mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočnej situácie, a prispieť tak k zmierneniu ekonomických dopadov na zamestnanosť. V rámci hlavnej aktivity projektu sa realizujú 4 opatrenia: 1. <u>Podpora zamestnávateľov, ktorí na základe Opatrenia Úradu verejného zdravotníctva (ÚVZ) uzatvorili alebo zakázali prevádzky.</u> Oprávneným žiadateľom je zamestnávateľ, vrátane SZČO, ktorá je zamestnávateľom, ktorý v čase vyhlásenej MS udrží pracovné miesta aj v prípade povinnosti prerušenia alebo obmedzenia svojej prevádzkovej činnosti na základe Opatrenia ÚVZ. Cieľovou skupinou je zamestnanec, s dňom nástupu do práce najneskôr 1. 3. 2020, ktorému zamestnávateľ nemôže pridelovať prácu z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa. Z tohto dôvodu sa zamestnávateľovi sa poskytuje príspevok na úhradu náhrady mzdy zamestnanca, ktorému zamestnávateľ nemôže pridelovať prácu z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa, vo výške 80 % jeho priemerného zárobku, najviac vo výške 1100 eur. 2. <u>Podpora SZČO, ktoré na základe Opatrenia ÚVZ uzatvorili alebo zakázali prevádzky alebo ktorým poklesli tržby.</u> Oprávneným žiadateľom je SZČO, ktorá v čase vyhlásenej MS prerušila alebo obmedzila vykonávanie alebo prevádzkovanie samostatnej zárobkovej činnosti na základe Opatrenia ÚVZ alebo SZČO, ktorej poklesli tržby. Cieľovou skupinou je SZČO, ktorá bola nemocensky a dôchodkovo poistená v období do 31. 03. 2020 a poistenie jej trvá aj po tomto dni alebo čerpá tzv. odvodové prázdniny. SZČO sa poskytuje paušálny príspevok na náhradu straty príjmu zo zárobkovej činnosti nadväzne na pokles tržieb vo výške od 180 eur do 540 eur. 3. <u>Podpora zamestnávateľom (vrátane SZČO, ktoré sú zamestnávateľmi), ktorí udržia pracovné miesta aj v prípade prerušenia alebo obmedzenia svojej činnosti počas vyhlásenej mimoriadnej situácie.</u>

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	Oprávneným žiadateľom je zamestnávateľ, ktorý v čase vyhlásenej MS udrží pracovné miesta aj v prípade prerušenia alebo obmedzenia svojej prevádzkovej činnosti alebo v prípade poklesu tržieb. Cieľovou skupinou je len zamestnanec s dňom nástupu do práce najneskôr 1. 3. 2020. Zamestnávateľovi sa poskytuje: 3A - príspevok na úhradu náhrady mzdy zamestnanca, ktorému zamestnávateľ nemôže pridelovať prácu z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa, najviac vo výške 80 % jeho priemerného zárobku, najviac v sume 880,00 eur alebo 3B - paušálny príspevok na úhradu časti mzdových nákladov na každého zamestnanca, v závislosti od poklesu tržieb zamestnávateľa vo výške od 180 eur do 540 eur. 4. <u>Podpora vybraných skupín SZČO, ktoré v čase vyhlásenia MS nemajú žiaden iný príjem.</u> Oprávneným žiadateľom je: 4A - SZČO, ktorá prerušila vykonávanie alebo prevádzkovanie svojej činnosti a ktorej nevznikla povinnosť nemocenského a dôchodkového poistenia alebo ktorá nečerpá tzv. odvodové prázdniny alebo 4B - fyzická osoba, ktorá je jediným spoločníkom v spoločnosti s ručením obmedzeným, je konateľom v tejto spoločnosti a nie je jej zamestnancom. SZČO sa poskytuje paušálny príspevok na náhradu straty príjmu zo zárobkovej činnosti vo výške 210 eur. S platnosťou od 1. 10. 2020 sa v rámci projektu zlepšili podmienky realizácie „prvej pomoci“ (Prvá pomoc +) zamestnávateľom, zamestnancom a samostatne zárobkovo činným osobám nasledovne: -Zvýšila sa výška príspevkov v rámci jednotlivých opatrení <u>Opatrenie 1 a 3A</u> - zvýšenie príspevku z 80 % hrubej mzdy na 80 % celkovej ceny práce zamestnanca. V opatrení 3A sa zvýšila aj max. výška príspevku z 880 eur na 1100 eur. <u>Opatrenie 2 a 3B</u> - zvýšenie príspevku v závislosti od poklesu tržieb na 270 eur až 810 eur, predtým 180 eur až 540 eur. <u>Opatrenie 4</u> - zvýšenie príspevku z 210 eur na 315 eur. - O pomoc môžu požiadať zamestnávatelia a SZČO so začiatkom podnikania najneskôr k 2. 9. 2020 - Zamestnávatelia môžu požiadať o poskytnutie príspevku aj na zamestnancov, ktorí nastúpili do zamestnania najneskôr 2. 9. 2020 - Pomoc sa poskytuje aj osobám, ktoré majú súbeh zárobkovej činnosti a pracovného pomeru (opatrenia 2, 4A, 4B). V máji 2020 bol na Ministerstve financií SR zriadený ekonomický krízový štáb, ako dočasný poradný a koordinačný orgán ministra financií, za účelom priebežného vyhodnocovania a konsolidáciu údajov z domova aj zo zahraničia, analýzy rizík vývoja slovenskej ekonomiky, vyhodnocovania postupov pri riešení krízy, odbornej diskusie ohľadom možných opatrení, posúdenie ich možných
--	---

Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

	vplyvov, ako aj vypracovania konkrétnych návrhov. Jeho členovia sa v užšom kruhu stretávajú aj s predsedom vlády a zástupcami zamestnancov a zamestnávateľov.
	Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR: Keďže táto časť uznesenia má odporúčací charakter, MPSVaR SR pravdepodobne nevníma túto problematiku ako zásadnú pre fungovanie priemyslu v nasledujúcom období. V súčasnosti vzhľadom na už existujúce prejavy ochladzovania ekonomík a vplyvov obchodných vojen s dopadmi na zamestnanosť (USS, VW...) je potrebné akútne túto úlohu riešiť. Je potrebné zmeniť charakter tohto uznesenia z „Odporúča“ na „Ukladá“ Model Kurzarbeit v diskusii. Nepoznáme definitívnu verziu, nie je možné hodnotiť. Je potrebné doriešiť: Príprava modelu a dať na širokú diskusiu členskej základni – APZ.
Vyhodnotenie D.1	Úloha v plnení.

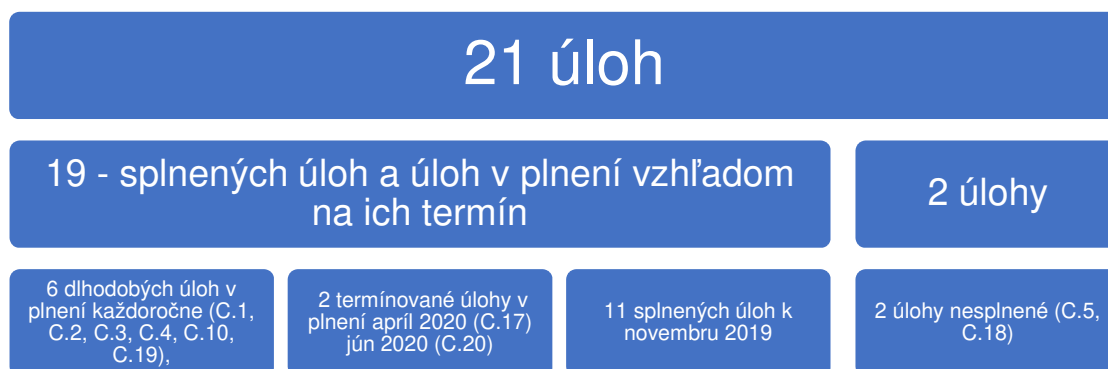
Vyhodnotenie úloh z uznesenia č. 185/2019 zo dňa 17. apríla 2019 k „Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“

Záver

Materiál „Informácia o napĺňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku“ sumarizuje v časti vlastného materiálu plnenie úloh podľa jednotlivých zodpovedných rezortov, v súlade s termínmi plnenia úloh a je doplnená aj o zhodnotenie dôvodov nesplnenia niektorých úloh.

V porovnaní s rokom 2019:

Z vyhodnotenia uznesenia č. 185 zo 17. apríla 2019 k 30. novembru 2019, kde bolo stanovených celkovo 21 úloh pre jednotlivé zodpovedné rezorty a 2 úlohy mali odporúčací charakter:



Prioritou pre budúce obdobie ostáva aj naďalej plnenie 6 dlhodobých úloh a 2 úloh s termínom plnenia na rok 2020. Rovnako je potrebné venovať dostatočnú pozornosť nesplneným úlohám.

Dôležitou otázkou je aj naďalej plnenie Úlohy C.2, v znení, *Podporiť nákladovú stabilitu zamestnávateľov a za uvedeným účelom zohľadniť, aby legislatívne opatrenia ovplyvňujúce náklady zamestnávateľov neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu*, ktorej plnenie zo strany ostatných ministerstiev bolo nedostatočné.

Za rok 2020 z uznesenia č. 185 zo 17. apríla 2019 ostalo v plnení k 30. novembru 2020 osem úloh a dve nesplnené úlohy z roku 2019.

10 úloh			
6 dlhodobých úloh s odpočtom každoročne (C.1, C.2, C.3, C.4, C.10, C.19) - v plnení	2 úlohy s termínom odpočtu rok 2020 (C.17, C.20) - nesplnené	prenesená úloha z roku 2019 (C.5) - nesplnená	prenesená úloha z roku 2019 (C.18) - splnená v roku 2020

Vyhodnotenie úloh spolu s odôvodneniami potvrdilo, že ich plnenie nebolo dostatočné a vo väčšine prípadov ich rezorty plnili len formálne.

Výzvou pre rok 2021 ostáva aj naďalej riešenie úloh v oblastiach vymedzených v uznesení a potreba venovať sa úlohám plneným formálne zo strany príslušných ministerstiev a prípadne otvorenou otázkou ostáva aj možnosť prehodnotiť plnenie úloh v rámci uznesenia č. 185 zo 17. apríla 2019 z komplexného hľadiska.